

Solutions de recharge intelligentes pour véhicules électriques



HOME TWO La borne de recharge à prix avantageux pour une utilisation domestique.



PRIVATE ONE La borne de recharge idéale pour les parkings privés ou semi privés des entreprises, des particuliers ou des collectivités.



NETWORK TWO Une borne de recharge intelligente fonctionnant en réseau pour les entreprises, les collectivités publiques et les opérateurs d'infrastructures de recharge.



MASTER ONE Un système unique permettant de faire croître l'infrastructure de recharge d'un parking en fonction de son utilisation de manière flexible et économique.





HOME TWO

Est la solution simple et avantageuse pour une utilisation domestique. Elle dispose de toutes les fonctionnalités requises pour un usage privé et peut être fixée à un mur de garage intérieur ou extérieur grâce à son support intégré.



PRIVATE ONE

Conçue pour fournir 3 types de prises, la borne **PRIVATE ONE** est parfaitement adaptée à une utilisation dans des parkings d'entreprises, d'immeubles locatifs ou de maisons individuelles. Pilotable via une App iOS ou Android, elle permet de visualiser en temps réel la consommation d'énergie, l'historique des recharges ainsi que de gérer la puissance de recharge et la réservation à distance.





evpass

Mis en place en juin 2016, **evpass** est un réseau public qui compte plusieurs centaines de points de recharge (début 2017) et en fait ainsi le premier réseau en Suisse. Chaque borne de recharge propose plusieurs types de câbles afin de faciliter son utilisation. Les recharges payantes peuvent être réglées via différents moyens de paiement tels que: compte evpass, Swisspass, SMS, App IOS ou Android, carte de crédit et de débit sans contact et Apple Pay (NFC). Grâce à ses accords de partenariat au niveau national, **evpass** proposera plus de 3'000 points de recharge d'ici 2019. Plus d'informations sur www.evpass.ch



SYSTÈME DE GESTION

Le **SYSTÈME DE GESTION** Green Motion permet d'administrer des réseaux de bornes de recharge tant d'un point de vue technique que d'un point de vue administratif et économique. Son rôle de monitoring lui permet à tout instant de connaître l'état du réseau en termes de consommation, d'utilisation et de dysfonctionnement. De plus, il intègre la gestion des utilisateurs ainsi que la définition d'une politique de prix individuelle couplée à une politique commerciale permettant une automatisation des factures. Le système peut être facilement interfacé avec des outils de gestion existants de l'entreprise pour une intégration optimale (progiciel de contrôle d'accès, ERP,...).

Green Motion propose également un site Web personnalisable et des applications mobiles à l'attention des utilisateurs de véhicules électriques. Ces services permettent de suivre en permanence la charge de son véhicule, d'être averti par email ou SMS de la fin de la charge ou de trouver facilement une borne à proximité de sa destination.



NETWORK TWO

La **NETWORK TWO** est une borne de recharge à usage public. Grâce à sa robustesse et à son revêtement anti-graffiti, elle peut résister aux intempéries et au vandalisme. Cette borne permet de recharger simultanément deux véhicules (voiture ou scooter) et peut être équipée de tous les formats de prises du marché: la solution idéale dans le cadre d'une installation publique. En plus de ses capacités de recharge, la Network Two possède un système d'identification et de paiement par RFID, App, SMS, tickets de parking et cartes de crédit et de débit sans contact. Enfin, la **NETWORK TWO** peut être gérée à distance, ce qui la rend particulièrement adaptée aux entités souhaitant opérer de manière centralisée leur réseau de recharge.



MASTER ONE

La **MASTER ONE** est une solution centralisée d'identification, de paiement et de répartition dynamique de la puissance électrique allouée aux véhicules. En fonction de la croissance, on lui adjoint progressivement de nouvelles bornes de recharge. La Master One peut piloter et rendre intelligentes tout type de bornes communiquant par RS 485, CAN et Ethernet et contrôler un équilibrage de charge. Ainsi, le parking peut être équipé aussi bien de simples bornes de recharge lentes comme de bornes de recharge rapides multistandards Combo et CHAdeMO selon les besoins des utilisateurs.



LAUSANNE

Spécifications techniques



| | | HOME TWO | PRIVATE ONE | NETWORK TWO | MASTER ONE |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|
| Raccordement électrique | ENTRÉE PRIMAIRE | AC 230V / 20A AC 400V / 20 – 40A | AC 230V / 20A AC 400V / 20 – 40A | AC 400V / 20 – 80A | AC 230V / 6A |
| Chargement | PUISSANCE MAXIMALE PAR CHARGE | AC 3.7kW à 22kW | AC 3.7kW à 22kW | AC 3.7kW à 22kW | Tout type de bornes AC et DC pilotables par RS 485, CAN et Ethernet |
| | NOMBRE DE CHARGES SIMULTANÉES | 1 | 1 | 2 | |
| | TEMPS DE CHARGE MOYEN | 1h – 4h | 1h – 4h | 1h – 4h | |
| | MODE 1 OU MODE 2 | non | Prise domestique | Prise domestique | |
| | MODE 3 | oui | oui | oui | |
| | – câble avec connecteur Type 1 | oui | oui | oui | |
| | – câble avec connecteur Type 2 | oui | oui | oui | |
| | – prise Type 2 | non | non | oui | |
| | MODE 4 CHAdeMO OU COMBO | non | non | non | |
| Protection | PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS | au tableau | oui ou au tableau | oui | |
| | PROTECTION FI | au tableau | oui ou au tableau | oui | |
| | CONFORMITÉ CE | IEC 61851-1, IEC 61851-22 | IEC 61851-1, IEC 61851-22 | IEC 61851-1, IEC 61851-22 | oui |
| | ANTI-VANDALISME | non | non | oui | non |
| | INDICE DE PROTECTION | IP67 | IP55 | IP55 | IP55 |
| Communication | MESURE DE LA CONSOMMATION | non | oui | oui | oui |
| | CONTRÔLE D'ACCÈS | app | RFID, app | RFID, app, digicode | |
| | SYSTÈMES DE PAIEMENT | non | RFID, app, SMS | RFID, app, SMS, Contactless (NFC), tickets de parking | |
| | NORMES RFID | – | ISO 14443 (Mifare), ISO 15693, Legic Advant, Legic Prime | | |
| | GÉRABLE EN RÉSEAU | non | Ethernet, 3G | | |
| | INTERFACE UTILISATEUR | non | non | écran couleur | écran couleur |
| | CONNEXION AU RÉSEAU EVPASS | non | oui (version online) | oui | oui |
| Résistance physique | TEMPÉRATURE | -25°C à 40°C | -25°C à 40°C | -30°C à 40°C | -30°C à 40°C |
| | HUMIDITÉ | <95% | <95% | <95% | <95% |
| Particularités | POIDS | 1.5 – 3.2 kg | 10 kg | 85 – 105 kg | 10 kg |
| | FIXATION | Mur | Mur / Sur pied | Mur / Sur pied | Mur / Sur pied |



Green Motion une entreprise indépendante fondée à Lau-

sanne en 2009 qui conçoit et produit localement des systèmes de recharge pour véhicules électriques.

L'entreprise suisse fait partie des pionniers du marché des infrastructures de recharge et depuis sa création, installe ses bornes avec succès dans tout le pays. La gamme Green Motion comprend des bornes privées, des bornes publiques, des chargeurs rapides ainsi que des systèmes de gestion centralisée de recharge pour les parkings. Toutes les bornes Green Motion sont conçues pour opérer en réseau et disposent des fonctionnalités d'avant-garde telles que le paiement multicanal, la régulation de la recharge des véhicules en fonction de l'utilisation du réseau électrique ou encore le roaming entre opérateurs nationaux et internationaux. Les produits Green Motion sont commercialisés et maintenus par un réseau de plus de quarante partenaires comprenant les principaux services industriels et distributeurs d'énergies de Suisse ainsi que les constructeurs automobiles. Le support 24/7 de l'ensemble du parc de bornes Green Motion ainsi que le réseau national de recharge «evpass» de Green Motion est assuré par l'entreprise cablex (groupe Swisscom).

Avec le soutien de



Green Motion SA
Chemin de Mallefer 59-61
1052 Le Mont-sur-Lausanne
Suisse

+41 (0)21 544 04 44
info@greenmotion.ch

www.greenmotion.ch
facebook.com/greenmotion